

Pilotprojekte des BMVBS

Das A-Modell A8



Projekt-Details

| | |
|------------------------------|---|
| Streckenabschnitt: | AS Augsburg-West – AD München-Allach |
| Länge: | 53 km (Betrieb und Erhaltung bis einschl. „Eschenrieder Spange“), einschl. 37 km Ausbau (AS Augsburg-West – Parkplatz Palsweis) |
| Projektvolumen: | geschätzte Baukosten ca. 250 Mio. €; Konzessionsvolumen ca. 730 Mio. € |
| Konzessionsnehmer: | autobahnplus A8 GmbH (BAM PPP / Egis / Fluor / Trapp / Berger Bau) http://www.autobahnplus.de |
| Kapitalgeber: | DEPFA Bank |
| Berater Finanzierung: | KPMG |
| Berater Recht: | Lovells |

Zeitplan

| Status: | In Betrieb |
|---------------------------|------------|
| Ausschreibung: | März 2005 |
| Präqualifikation: | Sept. 2005 |
| BAFO: | Feb. 2007 |
| Financial Close: | Mai 2007 |
| Konzessionsbeginn: | Mai 2007 |
| Bauzeit: | 3,5 Jahre |

Finanzierungs-Details

| | | | |
|---|------------|------------------------------|-----------|
| Fremdkapital (total): | 289 Mio. € | Eigenkapital (total): | 27 Mio. € |
| • Eigenkapitalbrückenkredit: | 27 Mio. € | EK-Quote: | 11,7 % |
| • langfr. Darlehen: | 241 Mio. € | FK/EK-Verhältnis: | 92 / 8 |
| • Standby Mezzanine: | 12 Mio. € | Marge: | 40-80 bps |
| • Schuldendienstdeckungsreserve: | 9 Mio. € | | |