

Projekte nach dem F-Modell

Das F-Modell Herrentunnel



Quelle: Herrentunnel Lübeck GmbH & Co. KG

Projekt-Details

Streckenabschnitt:	Unterquerung der Trave im Zuge der B 75 / B 104, Lübeck
Länge:	2,1 km, einschl. Tunnelbauwerk von ca. 780 m
Investitionsvolumen:	180 Mio. €
Konzessionsnehmer:	Bilfinger Berger / HochTief (zu je 50%)
Projektgesellschaft:	Herrentunnel Lübeck GmbH & Co. KG http://www.herrentunnel.de/
Kapitalgeber:	HSH Nordbank AG und KfW mit weiterer Syndizierung Ebenfalls beteiligt ist die Europäische Investitionsbank (EIB)
Berater Finanzierung:	k. A.
Berater Recht:	Freshfields Bruckhaus Deringer LLP

Zeitplan

Status:	In Betrieb
Ausschreibung:	März 1997
Baubeginn:	Okt. 2001
Konzessionsbeginn:	Sept. 2005
Konzessionsdauer:	30 Jahre
Bauzeit:	4 Jahre

Finanzierungs-Details

Mittelherkunft (ohne EK):	158 Mio. €	Eigenkapital (total):	22 Mio. €
• Innenfinanzierung:	12 Mio. €	EK-Quote:	12 %
• Sockelbetrag:	90 Mio. €	FK/EK-Verhältnis:	-- / --
• KfW-Darlehen:	28 Mio. €	Marge:	-- bps
• Kommerzielles Darlehen:	28 Mio. €		