

Projekte nach dem F-Modell

Das F-Modell Warnowtunnel



Quelle: Warnowquerung GmbH & Co. KG

Zeitplan

Status:	In Betrieb
Ausschreibung:	Dez. 1994
Baubeginn:	März 2000
Konzessionsbeginn:	Betrieb seit Sept.. 2003
Konzessionsdauer:	Seit Juli 2006: 50 Jahre
Bauzeit:	3,5 Jahre

Projekt-Details

Streckenabschnitt:	Unterquerung der Warnow im Zuge der B 105
Länge:	4 km, einschl. Tunnelbauwerk von 790 m (4 Fahrspuren)
Projektvolumen:	215 Mio. €; Baukosten 157 Mio. €
Konzessionsnehmer:	Bouygues Travaux Publics S.A. (30%) / Macquarie Infrastructure Group (MIG) (70%)
Projektgesellschaft:	Warnowquerung GmbH & Co. KG http://www.warnowquerung.de/
Kapitalgeber:	Leading (1999): Deutsche Bank / Nord LB / KfW per Sept. 2008: Deutsche Bank London / ING / Merrill Lynch / NIBC / Sumitomo / Swedbank / DePfa Dublin / DBLux / HeLaBa / KfW / EIB / Camulus Master Fund / DVB
Berater Finanzierung:	DB Luxemburg, Luxemburg
Berater Recht:	Görg Rechtsanwälte, Berlin

Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total) '06:	160 Mio. €	Eigenkapital (total):	41 Mio. €
• Senior Debt:	52 Mio. €	EK-Quote:	20 %
• Mezzanine Debt:	31 Mio. €	FK/EK-Verhältnis:	80 / 20
• Subordinated Debt:	77 Mio. €	Anschubfinanzierung:	keine