

## 2. Staffel ÖPP-Projekte des BMVBS

### Das Verfügbarkeitsmodell A9



#### Zeitplan

Status	In Betrieb
Ausschreibung	März 2009
Shortlist	Feb. 2011
BAFO	Juni 2011
Financial Close	Sept. 2011
Konzessionsbeginn	Okt. 2011
Bauzeit	ca. 3,5 Jahre

#### Projekt-Details

<b>Streckenabschnitt</b>	AS Lederhose – Landesgrenze Thüringen/Bayern
<b>Länge</b>	46,5 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 19 km Ausbau (Triptis – Schleiz)
<b>Projektvolumen</b>	300 Mio. €; geschätzte Baukosten ca. 105 Mio. €
<b>Konzessionsnehmer</b>	Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (Vinci / BAM / Roland Meister) <a href="http://www.viagateway-th.de/">http://www.viagateway-th.de/</a>
<b>Kapitalgeber</b>	KfW IPEX, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria)
<b>Berater Finanzierung</b>	Deutsche Bank
<b>Berater Recht</b>	Hogan Lovells

#### Finanzierungs-Details

<b>Fremdkapital (total)</b>	120 Mio. €	<b>Eigenkapital (total)</b>	12 Mio. €
• langfr. Fazilität	104 Mio. €	<b>EK-Quote</b>	≈ 10 %
• Eigenmittelbrückencredit	16 Mio. €	<b>Marge</b>	ca. 250 bps
• Kreditlaufzeit	19,5 Jahre		
<b>Abschlagszahlungen (netto)</b>	88 Mio. €		