

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – Pilotprojekte

Das A-Modell A8 I



Projekt-Details

Streckenabschnitt	AS Augsburg-West – AD München-Allach
Länge	53 km (Betrieb und Erhaltung bis einschl. „Eschenrieder Spange“), einschl. 37 km Ausbau (AS Augsburg-West – Parkplatz Palsweis)
Projektvolumen	290Mio. €; gesch. Baukosten ca. 250 Mio. €; Konzessionsvolumen ca. 730 Mio. €
Konzessionsnehmer	autobahnplus A8 GmbH (BAM PPP / Egis / Fluor / Trapp / Berger Bau) http://www.autobahnplus.de
Kapitalgeber	DEPFA Bank
Berater Finanzierung	KPMG
Berater Recht	Lovells

Zeitplan

Status	Verkehrsfreigabe
Ausschreibung	März 2005
Shortlist	September 2005
BAFO	Februar 2007
Financial Close	Mai 2007
Konzessionsbeginn	Mai 2007
Bauzeit	3,5 Jahre

Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total)	289 Mio. €	Eigenkapital (total)	27 Mio. €
• Eigenkapitalbrückenkredit	27 Mio. €	EK-Quote	11,7 %
• langfr. Darlehen	241 Mio. €	Marge	40-80 bps
• Standby Mezzanine	12 Mio. €		
• Schuldendienstdeckungsreserve	9 Mio. €		