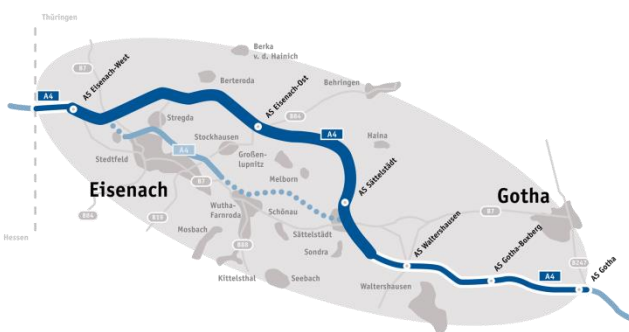


## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – Pilotprojekte

### Das A-Modell A4



#### Zeitplan

Status	Verkehrsfreigabe
Ausschreibung	August 2005
Shortlist	Januar 2006
BAFO	August 2007
Financial Close	Oktober 2007
Konzessionsbeginn	Oktober 2007
Bauzeit (geplant 4 Jahre)	tats. 4 Monate kürzer

#### Projekt-Details

<b>Streckenabschnitt</b>	Landesgrenze Hessen / Thüringen – AS Gotha (Umfahrung Hörselberge)
<b>Länge</b>	44 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 24,5 km Neu- und Ausbau hinzu Rückbau von ca. 10 km der alten A4-Trasse
<b>Projektvolumen</b>	300 Mio. €; geschätzte Baukosten ca. 200 Mio. €; Konzessionsvolumen ca. 550 Mio.
<b>Konzessionsnehmer</b>	Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG (HochTief / Vinci) Seit 2015: Meridiam, Vinci <a href="http://www.via-solutions.de">http://www.via-solutions.de</a>
<b>Kapitalgeber</b>	EIB / Dexia / HBOS
<b>Berater Finanzierung</b>	Deutsche Bank
<b>Berater Recht</b>	Freshfields

#### Finanzierungs-Details

<b>Fremdkapital (total)</b>	280 Mio. €	<b>Eigenkapital (total)</b>	25 Mio. €
• EIB	100 Mio. €	<b>EK-Quote</b>	8,3 %
• Dexia	90 Mio. €	<b>Marge</b>	80-90 bps
• HBOS	90 Mio. €		
<b>Anschubfinanzierung (netto)</b>	8 Mio. €		