

## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – 2. Staffel

# Das Verfügbarkeitsmodell A6



### Projekt-Details

<b>Streckenabschnitt</b>	AS Wiesloch/Rauenberg – AK Weinsberg
<b>Länge</b>	47,2 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 25,5 km Ausbau (2 Bauabschnitte, einschl. 1,3 km Neckartalbrücke)
<b>Projektvolumen</b>	600 Mio. €; Haushaltsvolumen ca. 1,3 Mio. €
<b>Auftragnehmer</b>	ViA6West GmbH & Co. KG (HochTief / DIF / Johann Bunte) <a href="http://via6west.de/">http://via6west.de/</a>
<b>Kapitalgeber</b>	DZ Bank, KfW IPEX, L-Bank (Förderbank BW), MUGF, BTMU sowie EIB
<b>Berater Finanzierung</b>	UniCredit
<b>Berater Recht</b>	Freshfields

### Zeitplan

Status	In Bau
<b>Ausschreibung</b>	September 2014
<b>Shortlist</b>	Januar 2015
<b>BAFO</b>	August 2016
<b>Financial Close</b>	Dezember 2016
<b>Vertragsbeginn</b>	Januar 2017
<b>Bauzeit</b>	ca. 5,5 Jahre

### Finanzierungs-Details

<b>Fremdkapital (total)</b>	-
• <b>Projektanleihe</b>	57 Mio. €
• <b>EIB Fazilität</b>	300 Mio. €
• <b>Laufzeit</b>	30 Jahre
• <b>kurzfristige Fazilität</b>	k.A.
<b>Anschubfinanzierung (netto)</b>	270 Mio. €

**Weitere Informationen zur Finanzierung wurden nicht veröffentlicht**