

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – Pilotprojekte

Das A-Modell A8 I



Zeitplan

Status	Verkehrsfreigabe
Ausschreibung	März 2005
Shortlist	September 2005
BAFO	Februar 2007
Financial Close	Mai 2007
Konzessionsbeginn	Mai 2007
Bauzeit	3,5 Jahre

Projekt-Details

Streckenabschnitt	AS Augsburg-West – AD München-Allach
Länge	53 km (Betrieb und Erhaltung bis einschl. „Eschenrieder Spange“), einschl. 37 km Ausbau (AS Augsburg-West – Parkplatz Palsweis)
Projektvolumen	290Mio. €; gesch. Baukosten ca. 250 Mio. €; Konzessionsvolumen ca. 730 Mio. €
Konzessionsnehmer	autobahnplus A8 GmbH (BAM PPP / Egis / Fluor / Trapp / Berger Bau) Seit 2013: BAM PPP PGGM, InfraVia, Egis, Berger Bau http://www.autobahnplus.de
Kapitalgeber	DEPFA Bank
Berater Finanzierung	KPMG
Berater Recht	Lovells

Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total)	289 Mio. €	Eigenkapital (total)	27 Mio. €
• Eigenkapitalbrückenkredit	27 Mio. €	EK-Quote	11,7 %
• langfr. Darlehen	241 Mio. €	Marge	40-80 bps
• Standby Mezzanine	12 Mio. €		
• Schuldendienstdeckungsreserve	9 Mio. €		
Anschubfinanzierung (netto)	5 Mio. €		