

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – 2. Staffel

Das Einheitsmautmodell A8 II



Zeitplan

Status	Verkehrsfreigabe
Ausschreibung	Januar 2009
Shortlist	April 2010
BAFO	September 2010
Financial Close	Mai 2011
Konzessionsbeginn	Juni 2011
Bauzeit	ca. 4,3 Jahre

Projekt-Details

Streckenabschnitt	AK Ulm/Elchingen – AS Augsburg-West
Länge	58 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 41 km Ausbau (Günzburg - Augsburg)
Projektvolumen	ca. 400 Mio. €; Konzessionsvolumen ca. 1,3 Mrd. €
Konzessionsnehmer	Pansuevia GmbH & Co. KG (Hochtief / Strabag) http://www.pansuevia.de/
Kapitalgeber	UniCredit, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria) und LBWW sowie EIB Refinanzierung 2016: KfW, NordLB, SEB, SocGen (Σ140 Mio. €), EIB (140 Mio. €), Kreditlaufzeit 23 Jahre, Marge 150 bps sowie EIB SDCE 70 Mio. €
Berater Finanzierung	UniCredit
Berater Recht	Freshfields

Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total)	290 Mio. €	Eigenkapital (total)	80 Mio. €
• EIB	149 Mio. €	EK-Quote	≈ 20 %
• Anteil der 3 weiteren Banken	225 Mio. €	Marge	270- 320 bps
• Kreditlaufzeit	19 Jahre		
Anschubfinanzierung (netto)	75 Mio. €		