

ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – 2. Staffel

Das Verfügbarkeitsmodell A9



Zeitplan

Status	Verkehrsfreigabe
Ausschreibung	März 2009
Shortlist	Februar 2011
BAFO	Juni 2011
Financial Close	September 2011
Vertragsbeginn	Oktober 2011
Bauzeit	ca. 3,5 Jahre

Projekt-Details

Streckenabschnitt	AS Lederhose – Landesgrenze Thüringen/Bayern
Länge	46,5 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 19 km Ausbau (Triptis – Schleiz)
Projektvolumen	300 Mio. €; gesch. Baukosten ca. 105 Mio. €; Haushaltsvolumen ca. 400 Mio. €
Auftragnehmer	Via Gateway Thüringen GmbH & Co. KG (Vinci / BAM) http://www.viagateway-th.de/
Kapitalgeber	KfW IPEX, BBVA (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria)
Berater Finanzierung	Deutsche Bank
Berater Recht	Hogan Lovells

Finanzierungs-Details

Fremdkapital (total)	120 Mio. €	Eigenkapital (total)	12 Mio. €
• langfr. Fazilität	104 Mio. €	EK-Quote	≈ 10 %
• Eigenmittelbrückencredit	16 Mio. €	Marge	ca. 250 bps
• Kreditlaufzeit	19,5 Jahre		
Abschlagszahlungen (netto)	88 Mio. €		