

## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – 2. Staffel

### Das Verfügbarkeitsmodell A7 II



#### Projekt-Details

<b>Streckenabschnitt</b>	südl. AS Bockenem – AS Göttingen
<b>Länge</b>	60 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 29,2 km Ausbau
<b>Projektvolumen</b>	546 Mio. €; gesch. Baukosten ca. 440 Mio. €; Haushaltsvolumen ca. 1 Mrd. €
<b>Auftragnehmer</b>	Via Niedersachsen GmbH & Co. KG (VINCI / Meridiam) <a href="http://www.via-niedersachsen.de/">http://www.via-niedersachsen.de/</a>
<b>Kapitalgeber</b>	Caixa, DBJ, DZ Bank, KfW IPEX sowie EIB
<b>Berater Finanzierung</b>	Deutsche Bank
<b>Berater Recht</b>	Clifford Chance

#### Zeitplan

Status	In Bau
<b>Ausschreibung</b>	April 2014
<b>Shortlist</b>	März 2015
<b>BAFO</b>	Dezember 2016
<b>Financial Close</b>	April 2017
<b>Vertragsbeginn</b>	Mai 2017
<b>Bauzeit</b>	ca. 4 Jahre

#### Finanzierungs-Details

<b>Fremdkapital (total)</b>	420 Mio. €	<b>Anschubfinanzierung (netto)</b>	126 Mio. €
• langfr. Fazilität	80 Mio. €	<b>Weitere Informationen zur Finanzierung wurden nicht veröffentlicht</b>	
• EIB Fazilität	185 Mio. €		
• Laufzeit	30 Jahre		
• kurzfr. Fazilität (ca. 4 Jahre)	126 Mio. €		
• kurzfr. Fazilität (ca. 5,5 Jahre)	25 Mio. €		