

## ÖPP-Projekte im Bundesfernstraßenbereich – Neue Generation

### Das Verfügbarkeitsmodell A10/A24



#### Projekt-Details

<b>Streckenabschnitt</b>	AS Neuruppin (A24) – AD Pankow/Landesgrenze Brandenburg/Berlin (A10)
<b>Länge</b>	64,2 km (Betrieb und Erhaltung), einschl. 29,6 km Ausbau und 29,2 km grundlegende Erneuerung
<b>Projektvolumen</b>	620 Mio. €; gesch. Baukosten ca. 650 Mio. €; Haushaltsvolumen ca. 1,4 Mrd. €
<b>Auftragnehmer</b>	Havellandautobahn GmbH & Co. KG (BAM / Habau) <a href="https://www.havellandautobahn.de/">https://www.havellandautobahn.de/</a>
<b>Kapitalgeber</b>	Bayern LB, Deka Bank, DZ Bank, Rabobank, Tecta sowie EIB
<b>Berater Finanzierung</b>	Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFG & BTMU)
<b>Berater Recht</b>	DLA Piper

#### Zeitplan

Status	In Bau
<b>Ausschreibung</b>	Mai 2015
<b>Shortlist</b>	Januar 2016
<b>BAFO</b>	Oktober 2017
<b>Financial Close</b>	Februar 2018
<b>Vertragsbeginn</b>	März 2018
<b>Bauzeit</b>	ca. 4 Jahre

#### Finanzierungs-Details

<b>Fremdkapital (total)</b>	-
<b>• EIB Fazilität</b>	258 Mio. €
<b>• Laufzeit</b>	30 Jahre

**Weitere Informationen zur Finanzierung wurden nicht veröffentlicht**